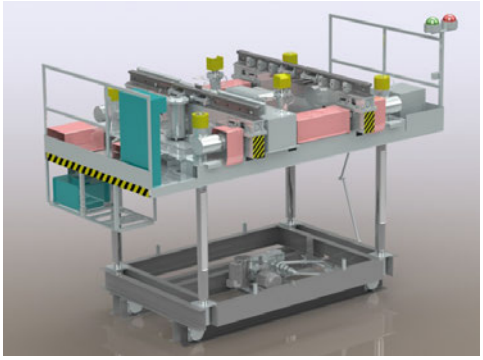
А1874М1. СКАТОПОДЪЕМНИК РЕЕЧНЫЙ

НАЗНАЧЕНИЕ

Скатоподъёмник предназначен для замены неисправных колесно-моторных блоков (КМБ) и колесно-редукторных блоков (КРБ) у тягового подвижного состава (ТПС) как с опорно-осевым, так и опорно-рамным подвешиванием тяговых двигателей (ТЭД). Для электровозов серии ЧС (ЧС2; ЧС4; ЧС6; ЧС7; ЧС8; ЧС200) на скатоподъёмнике можно производить замену только колесно-редукторных блоков (КРБ). Замена ТЭД у электровозов серии ЧС на скатоподъёмнике невозможна ввиду конструктивных особенностей крепле-ния его к раме тележки.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъёмность скатоподъёмника, кН, не более	300
Производительность в смену, шт.	5
Грузоподъемность цилиндра поддержки тягового двигателя, кН, не более	77
Грузоподъёмность двух домкратов вывески колесной пары, кН, не более	320
Ход верхней рамы, мм	1293
Скорость подъема(опуска) верхней рамы, м/с	0,012
Скорость передвижения скатоподъёмника, м/с	0,182
Ширина колеи передвижения, мм	1100
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см^2)	10 (102)
Установленная мощность, кВт	11,0
Электрообеспечение:	
напряжение, В	380/220
частота, Гц	50

Габаритные размеры (мм, не более)

длина	4272
ширина	2320
высота	2642
Масса (кг, не более)	7650
Содержание драгоценных металлов (серебро), г	41,9383

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

В комплект поставки входят:	шт.
Скатоподъемник реечный А1874М1*, шт.	1
Эксплуатационная документация согласно ведомости А1874М1.00.00 ВЭ, комплект	1
Комплект запасных частей согласно ведомости ЗИП**	1

*Возможна доработка под размеры канавы заказчика и под рельс Р65
*Рекомендовано оснащение оснасткой А3122